

**Вологодская областная
общественная организация
«Федерация самолетного
спорта»**

2018-2023

Главная цель Федерации — развитие и популяризация самолетного спорта и авиации общего назначения (АОН) в Вологодской области.

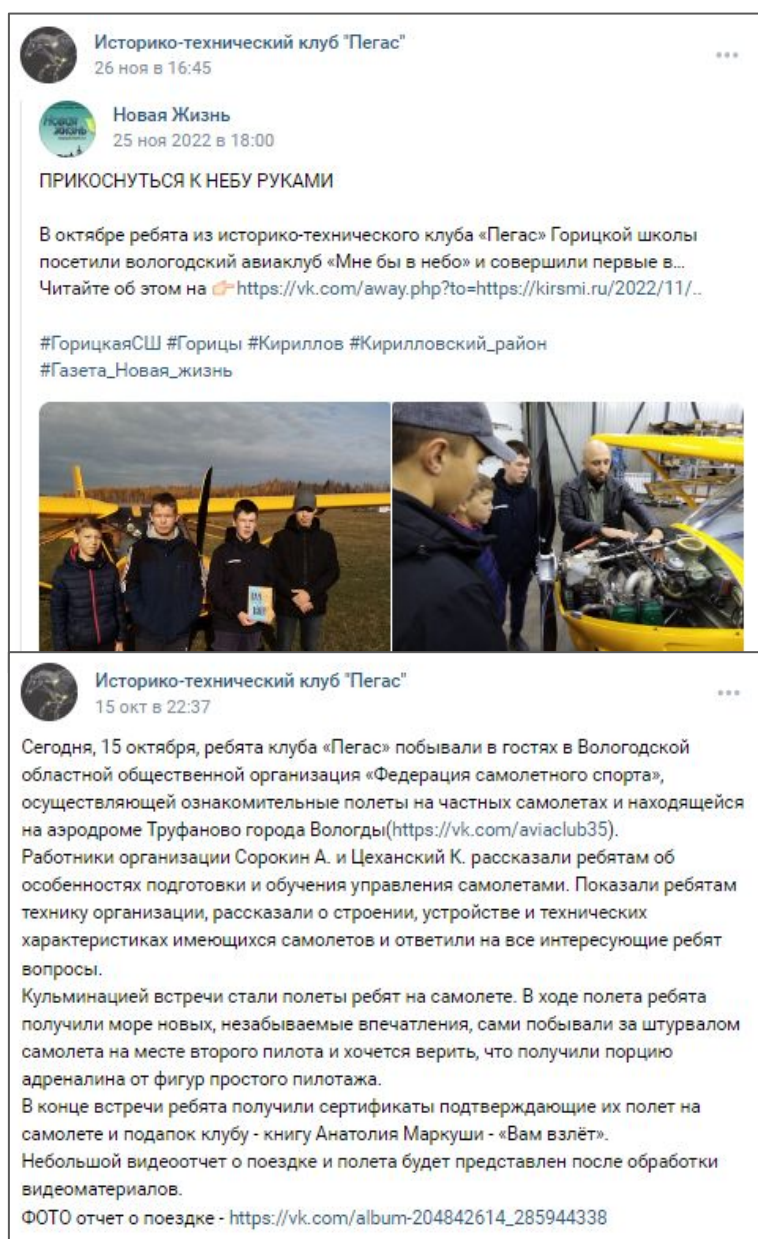
Для достижения этой цели с 2018 года проводится разноплановая работа, в которую входит:

- Экскурсии на аэродром для школьников и взрослых. В ходе каждой рассказываем об авиации, аэродинамике, устройстве самолетов. Не только в теории, но и на практике показываем работу воздушных судов и знакомим с профессией пилота, авиатехника, авиаинженера.

В октябре 2022 года для воспитанников историко-технического клуба “Пегас” из города Кириллов была проведена экскурсия по аэродрому и обзор самолетов малой авиации.

Клуб занимается подготовкой и профориентацией школьников для дальнейшей работы на предприятиях по специальностям, связанным с робототехникой и авиатехникой.

Благодаря нашему взаимодействию многие из этих школьников впервые увидели то, о чем преподаватели рассказывают на занятиях клуба.



The image shows a screenshot of two social media posts from the VK page of the 'Историко-технический клуб "Пегас"'. The top post, dated 26 November 2022 at 16:45, is from the club itself and features a post from 'Новая Жизнь' (25 November 2022 at 18:00) with the title 'ПРИКОСНУТЬСЯ К НЕБУ РУКАМИ'. The text of the top post describes a visit to the 'Мне бы в небо' aviation club in Goritskiy district, mentioning a flight on a small aircraft and providing a link to a news article. It includes hashtags for the location and the newspaper. Below the text are two photographs: one showing a group of boys standing in front of a yellow aircraft on a field, and another showing a boy looking at the engine of a yellow aircraft. The bottom post, dated 15 October 2022 at 22:37, is also from the club and describes a visit to the 'Федерация самолетного спорта' (Federation of Amateur Aviation) at the Trufanovo airfield. It details the activities, including a flight on a small aircraft, and mentions the presentation of certificates and a book to the club members. It also includes a link to a photo album.

Главная цель Федерации — развитие и популяризация самолетного спорта и авиации общего назначения (АОН) в Вологодской области.

Для достижения этой цели с 2018 года проводится разноплановая работа, в которую входит:

- Курс обучения “Летчик-спортсмен” для всех желающих, организованный и проведенный совместно с региональным авиационным учебно-спортивным центром ДОСААФ.

Курс прошел осенью 2018 года и состоял из 60 часов лекций на темы:

- Аэродинамика
- Конструкция самолёта
- Конструкция двигателя
- Метеорология
- Штурманская подготовка
- Навигация
- Воздушное законодательство
- Радиообмен
- Авиационная медицина

Преподавателем курса также выступил мастер спорта по высшему пилотажу Галов Леонид Владимирович.

На этих лекциях отработывалась организация удаленного обучения и видеотрансляций через специальные сервисы.

В дальнейшем планировалось разработать и написать упрощенный вариант программы для старших классов с трансляцией по всей Вологодской области, чтобы школьники могли проходить профориентацию, не выезжая за пределы своего населенного пункта.

Полеты на самолете "Мне бы в небо!" Вологда
9 окт 2018

Летчики-спортсмены. Начало 😊

✈️ На наш призыв пройти курс обучения откликнулись не только жители Вологды, но также Архангельска, Коноши и Тарноги. Не все смогли прийти сегодня на организационное собрание, но мы обязательно расскажем подробности этой встречи.

А пока - фото тех, кто хочет в небо не только на месте пассажира, но и на месте первого пилота. Вместе с преподавателем теоретической части, мастером спорта по высшему пилотажу Леонидом Владимировичем Галовым 👍

#полетнасамолете #курсобучения #пилотспортсмен #мнебывнебо35 #авиаclub635



Полеты на самолете "Мне бы в небо!" Вологда
12 апр 2019

👍 Освоить космос - это было мечтой миллионов и мечта сбылась.
😊 Освоить небо - с такой мечтой пришел Ярослав на наш осенний курс "Летчик спортсмен". Теория позади, теперь пришло время исполнить мечту! С днем космонавтики, который, кстати, еще и день Авиации.

Ярослав Тихонов
12 апр 2019 в 16:07

С Днем космонавтики, друзья! Событие 12.04.1961 показательно в отношении достижения, казалось бы, фантастических целей. Все когда-то было теорией. Настало и наше время проверить полученные знания на практике. На днях небесная канцелярия одобрила нам с Александром маленькую прогулку в небе над Вологодой.



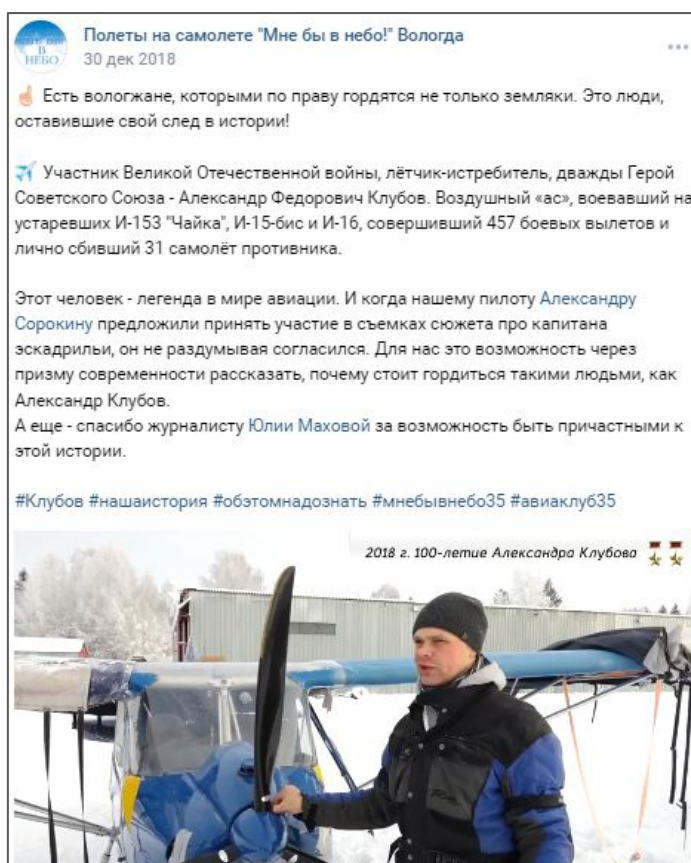
Главная цель Федерации — развитие и популяризация самолетного спорта и авиации общего назначения (АОН) в Вологодской области.

Для достижения этой цели с 2018 года проводится разноплановая работа, в которую входит:

- Участие в мероприятиях, посвященных и связанных с авиацией и известными летчиками Вологодской области, ТВ-программах.

В декабре 2018 года приняли участие в специальном телевизионном репортаже.

Он был посвящен 100-летию со дня рождения известного вологжанина, участника Великой Отечественной войны, летчика-истребителя, дважды Героя Советского Союза Александра Фёдоровича Клубова



В августе 2022 года по приглашению организаторов приняли участие в митинге памяти в честь Евгения Николаевича Преображенского. Героя Советского Союза, командующего авиацией ВМФ СССР, генерал-полковника авиации.

Мероприятие проходило в Кирилловском районе в селе Волокославинское, на Родине Преображенского.

Главная цель Федерации — развитие и популяризация самолетного спорта и авиации общего назначения (АОН) в Вологодской области.

Для достижения этой цели с 2018 года проводится разноплановая работа, в которую входит:

- Участие в мероприятиях, посвященных и связанных с авиацией и известными летчиками Вологодской области, ТВ-программах.

В августе 2022 года по приглашению авиакомпании «Северсталь» приняли участие в выставке в честь Дня Воздушного Флота России в аэропорту города Череповец.

Взрослые и дети смогли узнать больше о малой авиации, посмотреть на воздушные судна и побывать на месте первого пилота.

Известный российский путешественник сегодня поставил новый мировой рекорд! По дальности беспосадочного полета. На паратане он преодолел 631,2 км за 7 часов 52 минуты. И побил рекорд, установленный 4 года назад польским пилотом Кшиштофом Ромуцки, пролетевшим без посадки 427 километров.

✈️ Стартовал этот рекордный перелет сегодня ночью на вологодском аэродроме. Накануне в Труфаново шли приготовления к воздушному марш-броску. И пока выдалось свободное время, Федор Филиппович с удовольствием полетал на нашем Аэропракте и, надеюсь, зарядился отличным настроением!

Впереди у путешественника - еще не одна тысяча километров. Рекорд поставлен в рамках трансконтинентальной экспедиции от Белого до Черного моря - из Архангельской области до Новороссийска.

Наблюдать за этапами этой экспедиции можно в Телеграм-канале Федора Конюхова. Ссылочку оставим в комментариях.

😊 А себе на память оставим эти фото с российским путешественником. И приятные впечатления от знакомства с человеком, которого знает весь мир! #мнебывнебо35 #авиаclub35



В этот день на аэродроме можно было посмотреть на совершенно разные воздушные судна.

• Самый большой самолет этого дня - Bombardier CRJ 200 компании Северсталь, вмещающий до 50 пассажиров.

• Самый миниатюрный — наш Аэропракт, который рассчитан на одного пассажира.

Маленькие зрители, впрочем, как и большие, с удовольствием исследовали крылатые машины и фотографировались рядом с самолетами и на месте пилота, взяв в руки штурвал.

День пролетел незаметно! Было очень приятно пообщаться не только с коллегами, но и с теми, кому интересна авиация и все, что с ней связано ❤️

Спасибо «Северсталь Авиа» за такую возможность!

И отдельное спасибо за шикарные кадры фотографу Роману Ильину, который провел с нами весь день.

Все фото разместили в отдельном альбоме.

👉 День Воздушного Флота

Заглядывайте, разглядывайте — там есть на что посмотреть 😊

#мнебывнебо35 #авиаclub35



Приняли участие в подготовке к трансконтинентальному перелету, который стартовал на вологодском аэродроме Труфаново в июле 2022 года.

Известный российский путешественник Федор Конюхов перед тем, как поставить мировой рекорд, полетал вместе с пилотами Федерации над Вологодой и окрестностями.

Главная цель Федерации — развитие и популяризация самолетного спорта и авиации общего назначения (АОН) в Вологодской области.

Для достижения этой цели с 2018 года проводится разноплановая работа, в которую входит:

- Взаимодействие с поисковыми отрядами и участие в поисково-спасательных операциях на территории Вологодской области.

На данный момент сотрудничаем с поисковыми отрядами "ЮК-СПАС", "Азимут", "Лиза-Алерт" и вертолетным поисковым отрядом «Ангел». При наличии погодных условий вылетаем на поиски пропавших людей.

Только за год налет с целью поиска людей составил порядка 20 часов. При себестоимости летного часа в 15 000 рублей расходы на эти цели за год составили около 300 000 рублей. Поскольку деятельность отрядов добровольческая, эти затраты Федерация берет на себя.

КРАСНЫЙ СЕВЕР
Вологодская областная газета. Основана в мае 1917 года.

Главное > Новости

Губернатор Олег Кувшинников вручил награды наиболее отличившимся вологжанам




В областной столице сегодня, 10 ноября, прошла торжественная церемония награждения представителей разных профессий: медработников, участников поисковых отрядов, деятелей культуры и искусства, государственных и муниципальных служащих, сообщает пресс-служба губернатора Вологодской области.

Полеты на самолете "Мне бы в небо!" Вологда
2 ноя 2020

За 9 лет работы - почти 500 спасательных операций и более 300 найденных потеряшек. Добровольцы поисково-спасательного отряда ЮК - СПАС делают, казалось бы, невозможное - возвращают людей домой.

В одной из недавних операций, когда искали сразу четверых заблудившихся в Сокольском районе, понадобилась помощь. Показать ещё



Одна из поисковых операций получила большую огласку в местных и федеральных СМИ. Больше недели десятки добровольцев со всей страны искали семью из Мурманской области, заблудившуюся в Шекснинском районе.

Семью удалось обнаружить благодаря слаженным действиям нашего пилота и представителя УВД во время патрулирования с воздуха. За это Константин Цеханский был награжден Благодарственным письмом губернатора Вологодской области.

Главная цель Федерации — развитие и популяризация самолетного спорта и авиации общего назначения (АОН) в Вологодской области.


Для достижения этой цели с 2018 года проводится разноплановая работа, в которую входит:

- Консультации и взаимодействие с организациями, частными лицами по вопросам, связанным с авиацией.

К учредителю Федерации постоянно обращаются за помощью по следующим вопросам:

- Где можно пройти лётное обучение, чем отличаются обучающие программы, существующие на данный момент в России.
- Где можно пройти врачебно-лётную экспертную комиссию (ВЛЭК) с утвержденным составом врачей. Подходящий вариант зависит от того, с какой целью планируется прохождение комиссии.
- Как анализировать предложения, выбрать и какие нюансы учесть при покупке воздушного судна.
- Как организовать техническое обслуживание воздушных судов.
- Как получить сертификат лётной годности.
- Какие существуют правила базирования в аэропортах и на аэродромах.
- Как правильно подавать полётные планы и взаимодействовать с диспетчерами.
- Как организовать профориентацию школьников по направлениям, связанным с авиацией.

Часть этих вопросов закрывается не только на консультациях, но также в видеозаписях, публикуемых в сети Интернет.

 Десятки папок и сотни документов - формуляры, свидетельства, сертификаты, карты данных, чек-листы.

Это видео - не про красоты с высоты, это про важную часть работы пилота, которая обычно остается за кадром. Работа с документами!

[Показать ещё](#)



Главная цель Федерации — развитие и популяризация самолетного спорта и авиации общего назначения (АОН) в Вологодской области.

Для достижения этой цели с 2018 года проводится разноплановая работа, в которую входит:

- Публикация информации об авиации и всего, что с ней связано.


Работа по информированию населения ведется в социальной сети ВКонтакте, в сообществе “Мне бы в небо”. На данный момент в группе уже порядка 10 000 участников.

На этой интернет-площадке публикуется информация о проводимых Федерацией мероприятиях, экскурсионных полетах и возможностях малой авиации, значимых исторических событиях и личностях, интересные факты о современной авиации.

Полеты на самолете "Мне бы в небо!" Вологда
1 мар 2019

👍 Дуглас SBD "Бесстрашный" - это правильный ответ на нашу вчерашнюю загадку. И большинство участников опроса выбрало верный вариант.

✈️ Солдаты прозвали его Slow But Deadly, что переводится как «медленный, но смертельный». Ведь его летные характеристики были не самыми лучшими. Маломощный, уязвимый, с недостаточной дальностью. Показать ещё



SBD Dauntless — одномоторный двухместный свободнонесущий низкоплан с закрытой и полностью застекленной кабиной экипажа и убирающимся шасси

Дуглас SBD "Бесстрашный" - история авиации
773 просмотра

Полеты на самолете "Мне бы в небо!" Вологда
9 мая 2019

✈️ "Ахтунг! Ахтунг! В небе Покрышкин!"
Этой фразой немцы предупреждали своих о приближающейся угрозе. Наши летчики-асы наводили настоящий ужас. А эта четверка была впереди всех, потому что сбива больше всего вражеских машин.

✓ Александр Покрышкин впервые широко применил боевой порядок.*
Показать ещё

В день Победы!



Александр Иванович Покрышкин
650 боевых вылетов
156 воздушных боев
59 сбитых самолета противника
Летал на МиГ-3, Як-1, P-39, "Аэрокобре"

В день Победы!



Иван Никитович Кожедуб
330 боевых вылетов
120 воздушных боев
64 сбитых самолета противника
Летал на Ла-5, Ла-5ФН, Ла-7, Ил-2, МиГ-3

В день Победы!



Николай Дмитриевич Гулаев
250 боевых вылетов
49 воздушных боев
57 сбитых самолета противника
Летал на Як-1, Ил-2, Ла-5, Ла-7, P-30, "Аэрокобре"

В день Победы!



Виталий Иванович Попков
475 боевых вылетов
113 воздушных боев
47 сбитых самолета противника
Летал на ЛаГГ-3, Ла-5, Ла-7

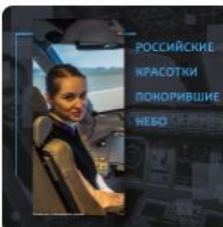
14 3 1K

Полеты на самолете "Мне бы в небо!" Вологда
6 мар 2020

👉 Уже начали отмечать наступающий Международный женский день?

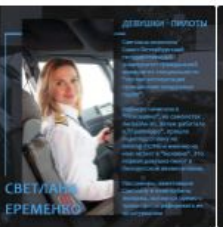
Канун 8 марта - идеальный момент для того, чтобы рассказать о девушках-пилотах. Таких в нашей стране пока немного, но кто знает, может быть лет через 10 представительницы прекрасного пола за штурвалом станут обычным явлением. Показать ещё

РОССИЙСКИЕ ПРАСОТКИ ПОКОРИВШИЕ НЕБО




СВЕТЛАНА ЕРЕМЕНКО

ДЕВУШКИ-ПИЛОТЫ




МАРИЯ УВАРОВСКАЯ

ДЕВУШКИ-ПИЛОТЫ




ДАРЕЯ СИНИЧКИНА

ДЕВУШКИ-ПИЛОТЫ



ЛАРИНА ЕВМУРЗАЕВА

ДЕВУШКИ-ПИЛОТЫ



ТАТЬЯНА КАЗАЧКОВА

Главная цель Федерации — развитие и популяризация самолетного спорта и авиации общего назначения (АОН) в Вологодской области.

Для достижения этой цели с 2018 года проводится разноплановая работа, в которую входит:

- Публикация информации об авиации и всего, что с ней связано.

В сообществе рассказываем о заведениях, где обучают на пилота и какие требования предъявляются к абитуриентам.

Также делимся рекомендациями литературы для взрослых и детей, которую стоит почитать тем, кто увлекается авиацией.

На сегодняшний день в России учебных заведений, которые выпускают пилотов, не так уж и много. Мы насчитали пять.

ВУЗы

- ✓ Ульяновский гражданский институт гражданской авиации им. Б.П.Бугаева - ulvaiga.ru
 - ✓ Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации - srbguga.ru
- Срок обучения - 5 лет

Училища

- ✓ Омский летно-технический колледж гражданской авиации имени А.В.Ляпидевского - oltuga-spo.ru
 - ✓ Сасовское летное училище гражданской авиации имени Героя Советского Союза Тарана Г.А. - sasovoavia.ru
 - ✓ Краснокутское летное училище гражданской авиации имени заслуженного пилота ССР Васина И.Ф. - kkluga.ru
- Срок обучения - 2 года 10 месяцев.

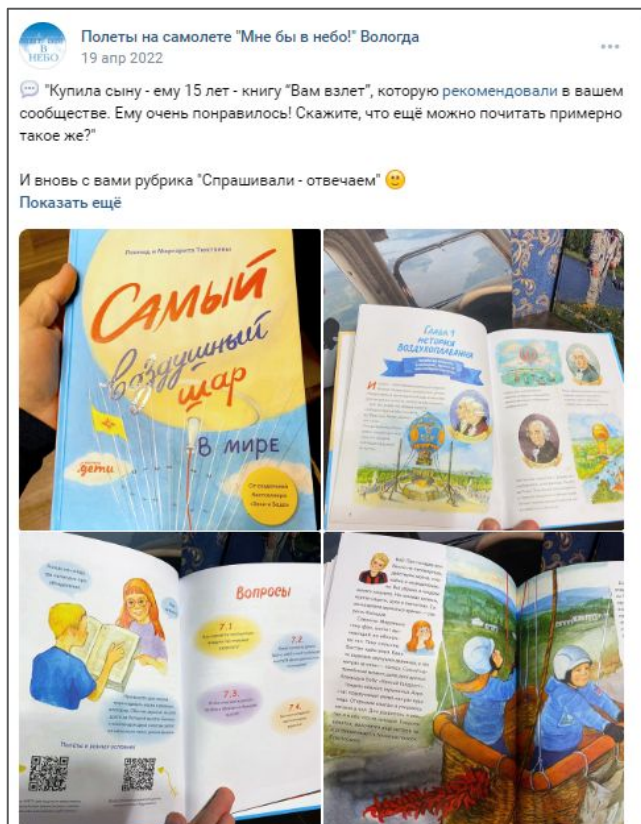
В ВУЗ принимают по результатам ЕГЭ, в училище - по среднему баллу аттестата по основным предметам.

Независимо от статуса учебного заведения, выпускники должны налетать 150 часов на двухдвигательном самолете. Также каждый получает CPL - удостоверение коммерческого пилота. Оно дает право выполнять обязанности второго пилота на любых самолетах, к которым есть допуск.

Если задаетесь целью стать КВС - командиром воздушного судна - то стоит учесть, что у многих компаний одно из главных требований для будущих командиров - наличие высшего образования.

В остальном, разница заключается лишь в сроках обучения.

Продолжение следует!

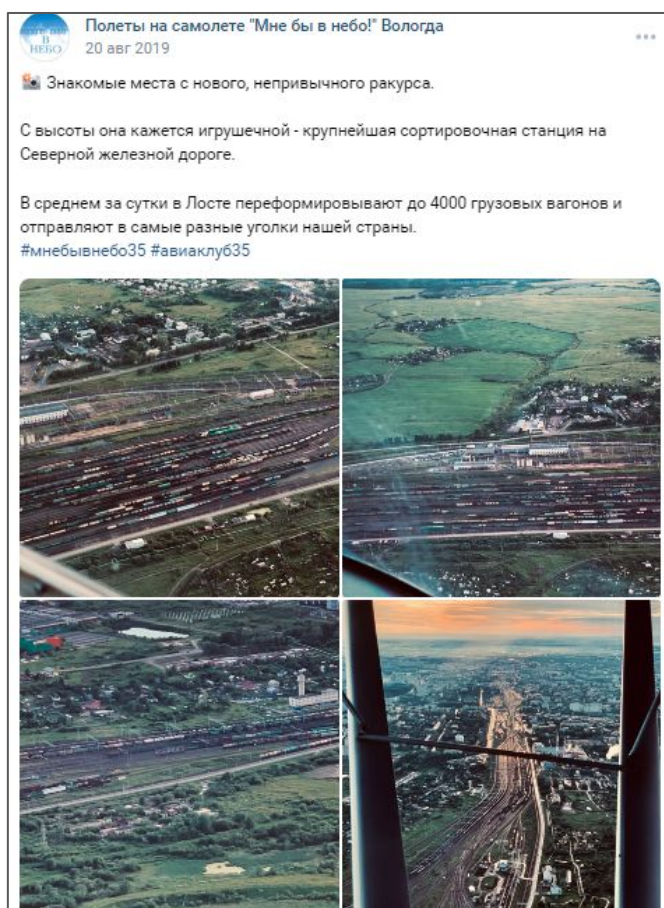
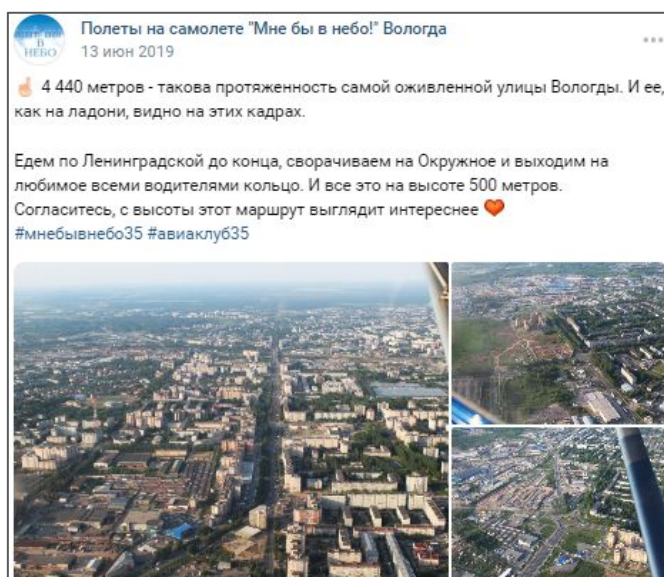
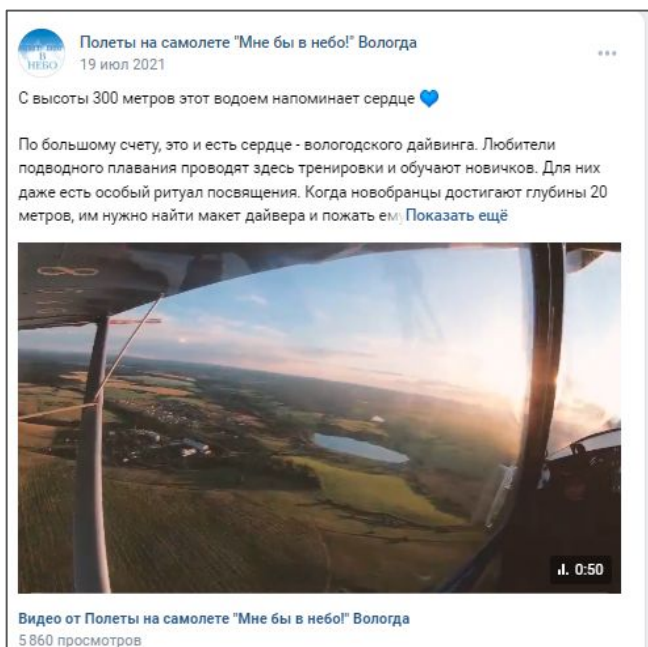
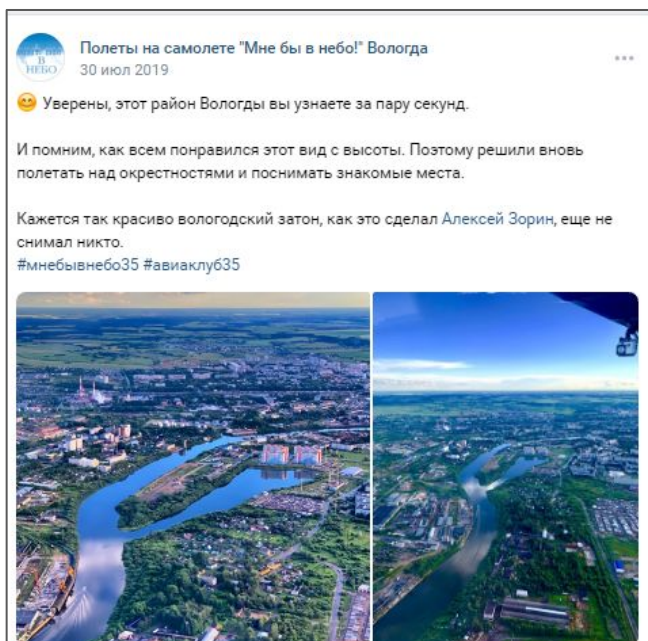


Главная цель Федерации — развитие и популяризация самолетного спорта и авиации общего назначения (АОН) в Вологодской области.

Для достижения этой цели с 2018 года проводится разноплановая работа, в которую входит:

- Публикация информации об авиации и всего, что с ней связано.

В сообществе делимся снимками родного города с высоты и интересными фактами про Вологду.



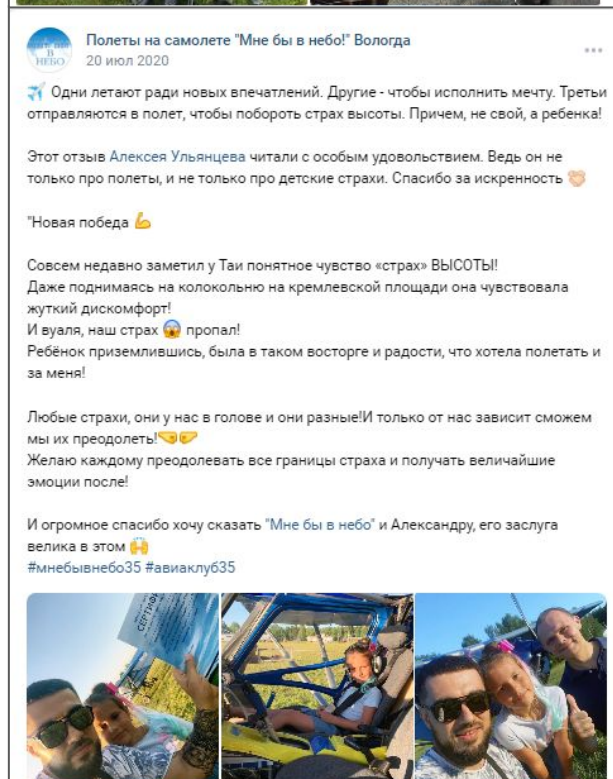
Главная цель Федерации — развитие и популяризация самолетного спорта и авиации общего назначения (АОН) в Вологодской области.

Для достижения этой цели с 2018 года проводится разноплановая работа, в которую входит:

- Публикация информации об авиации и всего, что с ней связано.

Также публикуются рассказы, отзывы тех, кто побывал на авиа экскурсии.

Люди делятся впечатлениями. Тем, что удалось победить свои страхи и страхи детей, тем, что смогли исполнить мечту своих близких: мужа, сына, родителей. Это можно отнести к качественным результатам деятельности Федерации.



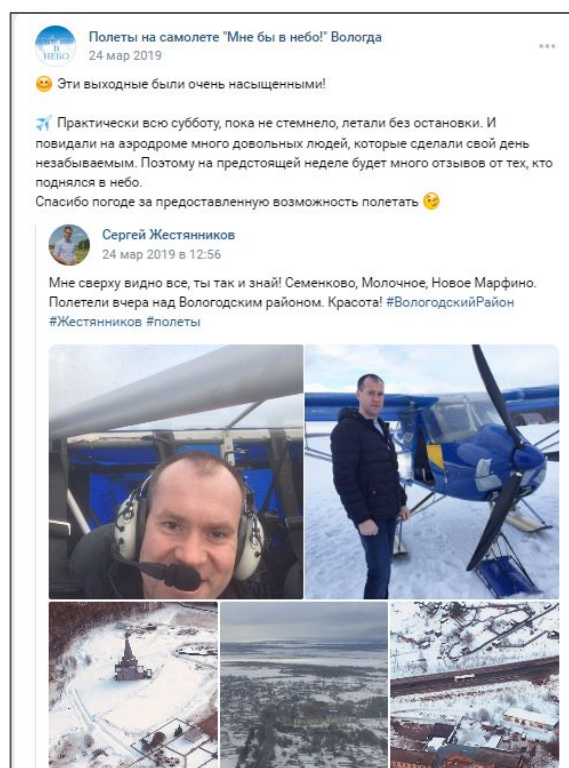
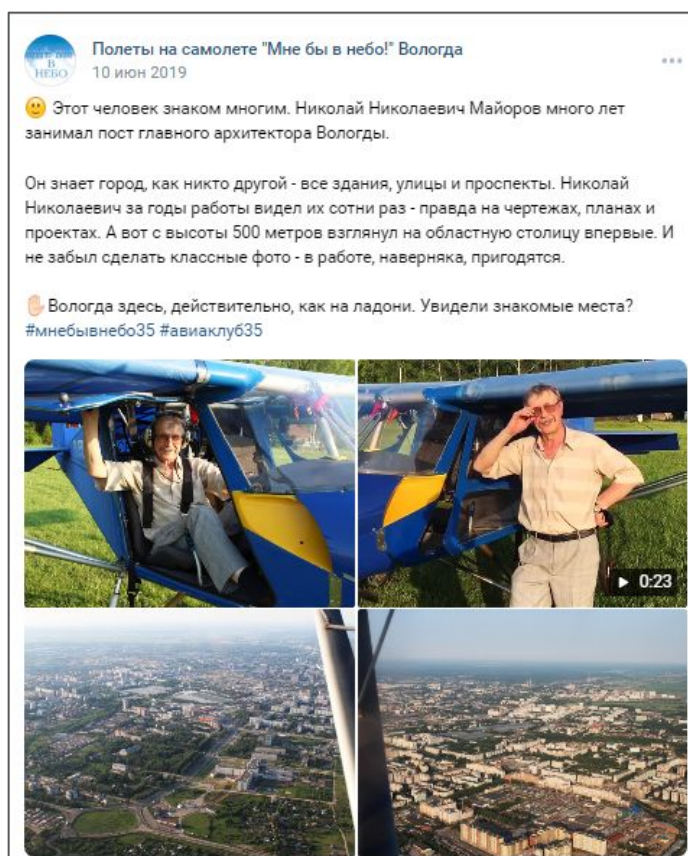
Главная цель Федерации — развитие и популяризация самолетного спорта и авиации общего назначения (АОН) в Вологодской области.

Для достижения этой цели с 2018 года проводится разноплановая работа, в которую входит:

- Публикация информации об авиации и всего, что с ней связано.

Также публикуются рассказы, отзывы тех, кто побывал на авиа экскурсии.

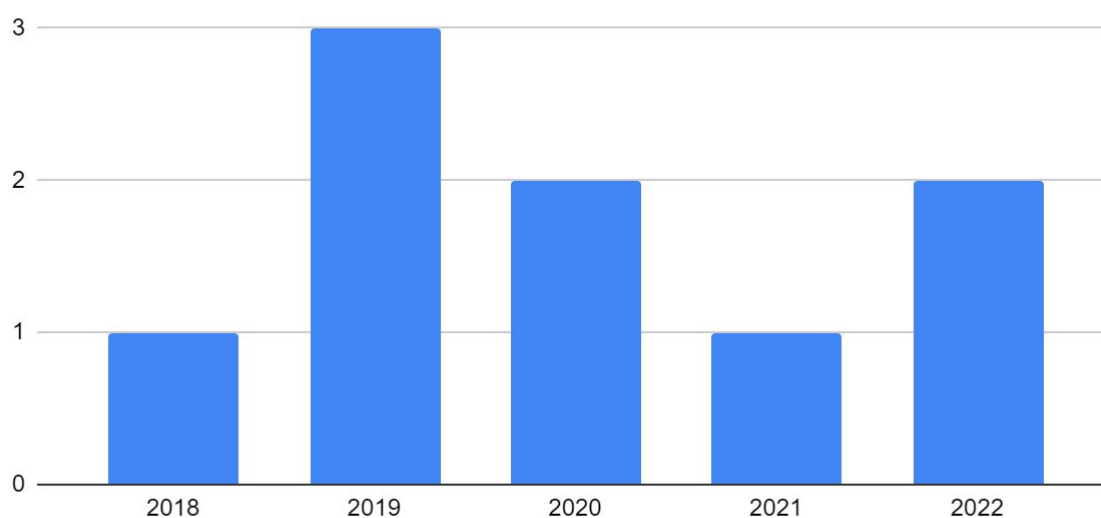
Люди делятся впечатлениями. Тем, что удалось победить свои страхи и страхи детей, тем, что смогли исполнить мечту своих близких: мужа, сына, родителей. Это можно отнести к качественным результатам деятельности Федерации.



Благодаря этой работе также удалось добиться следующих количественных результатов.

- В период с 2012 по 2017 годы вологжан, прошедших обучение на пилота и получивших свидетельства пилота, не было. За исключением тех, кто окончил лётное училище или ВУЗ. После проведения разъяснительной работы, популяризации авиации эти показатели изменились.

Вологжане, прошедшие обучение на пилота и получившие свидетельство пилота



Итого 9 человек прошли обучение и получили свидетельство пилота самолета и еще один человек прошел обучение и получил пилотскую лицензию на вертолёт.

- Также за этот период 4 человека прошли обучение и получили свидетельства технических специалистов по обслуживанию воздушных судов.
- На 2017 год в Вологодской области было всего 3 частных самолета со всеми разрешающими документами и разрешениями. К концу 2022 года количество таких самолетов увеличилось в 4 раза — до 12 единиц. 5 из них на данный момент базируются на аэродроме Труфаново. На 2017 год не было ни одного.

Федерация самолетного спорта, понимая и осознавая ответственность, уделяет особое внимание соблюдению действующего законодательства и пропагандирует полностью законные полеты с необходимыми разрешающими документами.

Поэтому:

- Пилот Сорокин А. Е. имеет пилотское свидетельство, своевременно проходит медицинскую комиссию (ВЛЭК). Общий налёт в качестве КВС (командира воздушного судна) составляет более 600 часов или 150 часов в год. Для сравнения, коммерческий пилот при выпуске из училища или ВУЗа имеет общий налёт за все время обучения всего 150 часов.
- Самолёт «Марсель» (RA-3038G) зарегистрирован надлежащим образом. Имеет действующий сертификат лётной годности. Обслуживается специалистами, имеющими допуск к обслуживанию данного воздушного судна с соответствующими записями в формуляры ВС. Также на самолёт имеется разрешение на радиостанцию, как того требуют правила.
- Перед каждым полетом получается разрешение Госкорпорации по организации воздушного движения на использование воздушного пространства. При этом условия полёты в целях авиации общего назначения Сорокиным А.Е. на самолёте «Марсель» RA-3038G, согласно ФАП-128, ФАП-138, ФАП-362 разрешены. В том числе, с другими людьми на борту, если полёт проводится в целях АОН.
- Полёты осуществляются только при подходящих погодных условиях: отсутствии осадков, сильного ветра, хорошей видимости. И только после пробного вылета, в ходе которого пилот убеждается в безопасности полета.

